



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 331]
No. 331]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 13, 2008/फाल्गुन 23, 1929
NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 13, 2008/PHALGUNA 23, 1929

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मार्च, 2008

का.आ. 485(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के सेलम जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 के 199.200 कि.मी. से 217.600 कि.मी. (बंगलौर-सेलम-मदुरई सेक्शन) तक के भूखण्ड का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष जिला राजस्व अधिकारी (एलए), सेलम-धर्मापुरी जिला कृष्णागिरि, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

हमिस्नान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 199.200 कि. मी. से 217.600 कि. मी. (हमिस्नान सेलम - मद्रास) तक के भूखंड के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना सहित भूमि का सक्षिप्त वर्णन-

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	वाड	ब्लॉक संख्या	टाउन सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	सेलम	सेलम	पल्लापट्टी (सेलम टाउन)	टी	9	12	निजी	शुष्क	94
					9	13	निजी	शुष्क	146
					9	14	निजी	शुष्क	967
					9	15	निजी	शुष्क	26
					9	50	निजी	शुष्क	821
					9	51	सरकारी	पोरमबोके (बंदी पथआई)	89
					9	84	निजी	शुष्क	17
					9	90	निजी	शुष्क	483
					9	92	निजी	शुष्क	37
					9	93	निजी	शुष्क	122
					9	94	निजी	शुष्क	30
					10	12/1	निजी	शुष्क	58
					10	12/2	निजी	शुष्क	13
					10	12/3	निजी	शुष्क	49
					10	15/2	निजी	शुष्क	112
					10	16/5	सरकारी	पोरमबोके (ओआई)	671
					13	1/1	सरकारी	पोरमबोके (पथआई)	199
					13	1/2	निजी	शुष्क	100
					13	1/3	निजी	शुष्क	150
					13	1/4	निजी	शुष्क	236
					13	1/5	निजी	शुष्क	549
					13	1/11	निजी	शुष्क	135
					13	1/16	निजी	शुष्क	34
					13	1/17	निजी	शुष्क	55
					13	1/18	निजी	शुष्क	55
					13	2/1	निजी	शुष्क	181
					13	2/3	निजी	शुष्क	214
					13	2/4	निजी	शुष्क	293
					13	2/5	निजी	शुष्क	147
					13	2/6	निजी	शुष्क	100
					13	6	निजी	शुष्क	631
					13	7/1	निजी	शुष्क	150
					13	7/2	सरकारी	पोरमबोके (गोमेरी)	732
					13	8	सरकारी	पोरमबोके (सड़क)	236
					13	13/4	निजी	नम (ए)	615
					13	13/5	निजी	नम (ए)	15
					13	13/6	निजी	नम (ए)	168
					13	13/9	निजी	नम (ए)	417
					13	13/11	निजी	नम (ए)	905
					13	14/2	निजी	शुष्क	155
					14	12/1	निजी	शुष्क	178

[फा. सं. भाराग्रा/तक/एनएस-2/एलए/सेलम-करूर/टीएन-2]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
(Department of Road Transport and Highways)
NOTIFICATION

New Delhi, the 13th March, 2008

S.O. 485(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.7, including the bypass, on the stretch of land from Km 199.200 to Km 217.600 (Bangalore - Salem - Madurai Section) in District Salem, in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special District Revenue Officer (LA), Salem & Dharmapuri Districts at Krishnagiri, Tamil Nadu, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 199.200 to Km 217.600 (Bangalore-Salem- Madurai Section) of the National Highway No.7 in the State of Tamil Nadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Ward	Block No.	Town Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in square metres)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Salem	Salem	Pallapatti (Salem Town)	T	9	12	Private	Dry	94
					9	13	Private	Dry	146
					9	14	Private	Dry	967
					9	15	Private	Dry	26
					9	50	Private	Dry	821
					9	51	Government	Poramboke (Vandi pathai)	89
					9	84	Private	Dry	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					9	90	Private	Dry	483
					9	92	Private	Dry	37
					9	93	Private	Dry	122
					9	94	Private	Dry	30
					10	12/1	Private	Dry	58
					10	12/2	Private	Dry	13
					10	12/3	Private	Dry	49
					10	15/2	Private	Dry	112
					10	16/5	Government	Poramboke (Odai)	671
					13	1/1	Government	Poramboke (Pathai)	199
					13	1/2	Private	Dry	100
					13	1/3	Private	Dry	150
					13	1/4	Private	Dry	236
					13	1/9	Private	Dry	549
					13	1/11	Private	Dry	135
					13	1/16	Private	Dry	34
					13	1/17	Private	Dry	55
					13	1/18	Private	Dry	66
					13	2/1	Private	Dry	181
					13	2/3	Private	Dry	214
					13	2/4	Private	Dry	293
					13	2/5	Private	Dry	147
					13	2/6	Private	Dry	100
					13	6	Private	Dry	631
					13	7/1	Private	Dry	150
					13	7/2	Government	Poramboke (Goneri)	732
					13	8	Government	Poramboke (Road)	236
					13	13/4	Private	Wet(A)	615
					13	13/5	Private	Wet(A)	15
					13	13/6	Private	Wet(A)	168
					13	13/9	Private	Wet(A)	417
					13	13/11	Private	Wet(A)	905
					13	14/3	Private	Dry	155
					14	12/1	Private	Dry	178

[F. No. NHAI/Tech/NS-2/LA/Salem-Karur/TN-2]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.